

## BIOSCOPIEN

www.thecinemas.na  
Tel.: 435-5170

## THE CINEMAS

1 - 7 JANUARI

## GOOISCHE VROUWEN 2

Nieuw deze week

Dagelijks: 17.45 20.15

Late show vr. en zaterdag: 22.45

Zat.- en zondagmatinee: 12.45

15.15

## WILD

Nieuw deze week

Dagelijks: 18.00 20.30

Late show vr. en zaterdag: 23.00

Zat.- en zondagmatinee: 13.00

15.30

## UNBROKEN

Dagelijks: 18.30 21.30

Zat.- en zondagmatinee: 12.45

15.30

## MEES KEES OP DE PLANKEN

Zat.- en zondagmatinee: 12.45

14.30 16.30

## ANNIE

Dagelijks: 18.15 21.15

Zat.- en zondagmatinee: 15.15

## HORRIBLE BOSES 2

Dagelijks: 18.30 21.00

## ADDICTED

Laatste week

Dagelijks: 21.15

Zat.- en zondagmatinee: 12.45

www.themoviescuracao.com

24-uur hotline  
Tel.: 465-1000

1 - 7 JANUARI

## THE GAMBLER

Nieuw deze week

Dagelijks: 18.00 20.30

Late show vr. en zaterdag: 23.00

Zat.- en zondagmatinee: 13.00

15.30

## BIG EYES

Dagelijks: 17.45 20.15

Late show vr. en zaterdag: 22.45

Zat.- en zondagmatinee: 12.45

15.15

## NIGHT AT THE MUSEUM 3:

SECRET OF THE TOMB

Dagelijks: 17.15 19.30 21.45

Zat.- en zondagmatinee: 12.45

15.00

## THE HOBBIT: THE BATTLE

OF FIVE ARMIES 3D

Dagelijks: 17.30 20.45

Zat.- en zondagmatinee: 14.15

## PENGUINS OF MADAGASCAR

3D

Dagelijks: 17.00

Zat.- en zondagmatinee: 12.45

14.45

## INTERSTELLAR

Zat.- en zondagmatinee: 12.45

## THE HUNGER GAMES:

MOCKINGJAY - PART 1

Dagelijks: 19.15 22.00

## Toeristensector bezorgd

Vervolg van pagina 1  
AANKOMSTHAL HATO

Billy Jonckheer, voorzitter van de Kamer van Koophandel (KvK), laakt de situatie bij de Immigratiedienst en overigens ook de douane op Hato. „Curaçao Airport Holding (CAH) en Curaçao Airport Partners (CAP) hebben de extra balies geplaatst. Aan CAH en CAP ligt het niet. We kennen de piekdagen en de piekuren; dan moet er gewoon gezorgd worden voor voldoende bemande balies en dus voldoende functionarissen.”

Jonckheer vervolgt: „We hebben het hier wel over de belangrijkste economische sector van het eiland. Het toerisme. Die moeten wij samen beschermen en koesteren.” De KvK is voornemens de kwestie opnieuw aan te kaarten bij toeristenbureau CTB en de particuliere toeristische organisatie Curaçao Hospitality and Tourism Association (Chata), om gezamenlijk actie te eisen van de rege-

ring. Zo zei hij gisteren voor radio Z-86.

Want actie is nodig. Het kan volgens de KvK-voorzitter niet zo zijn dat er eerst miljoenen aan marketinggelden worden besteed om de toeristen ervan te overtuigen dat ze voor Curaçao kiezen en het vliegtuig in stappen om hun vervolgens een onaanname behandeling bij aankomst op de luchthaven te bezorgen.

Jonckheer verwijst ook naar de problemen de afgelopen dagen met de immigratie op luchthaven Reina Beatrix op buureiland Aruba - daar meldten opvallend veel immigratiebeambten zich ziek, waardoor ook enorme rijen ontstonden - maar die 'staking' zou volgens de KvK-voorman vrij snel zijn aangepakt en opgelost.

Hij doet namens het bedrijfsleven en de toeristische sector een dringende oproep aan de regering van Curaçao om de al lang durende problematiek van het niet snel genoeg kunnen ver-

werken van grote stromen bezoekers het hoofd te bieden. „Met de grootst mogelijke urgentie.” Het probleem doet zich vooral voor als min of meer tegelijkertijd meerdere grote toestellen, volgeladen met reizigers, landen. Soms gaat het dan om zo'n kleine duizend passagiers tegelijk, die eerst door de paspoortcontrole moeten en vervolgens langs de douane.

Volgens Jonckheer doen zich ook problemen voor bij de koffercontrole. Er is een zogenaamde groene en rode strook. Groen is in principe bedoeld om direct door te lopen, maar de douane op Hato checkt met behulp van de scanmachines alle bagage waardoor opstoppingen ontstaan. „De facto moet iedereen daarmee door rood. Onnodig.” Overal ter wereld zijn er rijen voor controlepunten, besluit de voorzitter van de KvK. „Dat is ook geen punt, maar probeer ze wel zo veel mogelijk te voorkomen en maak het onze gasten zo aangenaam mogelijk.”

## LEZERS AAN HET WOORD

## Open brief aan minister Earl Barborda

Geachte heer Barborda, Op zondag 4 januari 2015 maakte ik de actie van zeer ontevreden bewoners van de Piscaderaweg van dichtbij mee. De politie heeft op een ordelijke manier op deze actie geanticipeerd, maar de boosheid en wanhoop van de buurtbewoners waren voelbaar en begrijpelijk. De bewoners krijgen maar geen adequate reactie van verantwoordelijken binnen de overheid, om hun acute probleem aan te pakken. Om te vermijden dat de situatie in de nabije toekomst escaleert, is actie door u als verantwoordelijke minister voor verkeer, infrastructuur, volkshuisvesting, openbaar vervoer, ruimtelijke planning, wijkaanpak, stadsvernieuwing en monumentenbeleid, dringend noodzakelijk. In Charo is sprake van een serieus probleem. De verkeersproblematiek doet zich al jaren voor en is dusdanig ernstig dat er al diverse slachtoffers zijn gevallen. Het 3-jarig meisje dat afgelopen weekend haar leven liet, was voor de bewoners de druppel. De bewoners trekken niet voor het eerst aan de bel. Ondanks het feit dat voorgaande ministers en gedeputeerden op locatie zijn komen kijken en beloftes hebben gedaan, heeft dat tot nu toe niet tot concrete acties en resultaten geleid. Al jarenlang heeft de overheid een herinrichtingsplan voor de Piscaderaweg in de ijskast staan, het is de hoogste tijd dat dit plan daadwerkelijk uitgevoerd wordt en dat de buurtbewoners daar actief bij

betrokken worden. De bewoners vragen om drempels als snelheidsremmende maatregel. De argumentatie die schijnbaar wordt gehanteerd - dat er aan de Piscaderaweg geen verkeersdrempels kunnen worden toegepast, omdat de Piscaderaweg een hoofdverkeersroute betreft - raakt kant noch wal. De overheid heeft eerder miljoenen uitgegeven om de Weg naar Montaña in het verlengde van Kaminda Hose P. Liberia aan te passen. Overal zijn verhoogde berm (onder andere trottoirs) en verkeersdrempels aangelegd op deze belangrijke verkeersader. Ook de grote 'konvois' van het ABC Busbedrijf maken gretig gebruik van de oostelijke gelegen wijken Montaña Abou en Montaña Rey met elkaar verbindt. De heringerichte weg loopt voorbij 'Parke Deportivo Humphrey Davelaar' richting Santa Barbara en Fuik. Andere voorbeelden zijn de Mahumaweg en de Maishiweg. Deze wegen hadden vroeger geen verhoogde berm, maar na aanpassing zijn aan beide kanten van de weg trottoirs aangelegd, waardoor de veiligheid van voetgangers flink is verbeterd.

Waarom kunnen aan de Piscaderaweg in Charo/Mundo Nobo niet soortgelijke oplossingen worden toegepast? Het hoofdknelpunt aan de Piscaderaweg is, dat motorrijtuigen te hard rijden. De berm bestemd voor voetgangers lopen gelijkvloers aan het rijoppervlak bestemd voor het snelverkeer, waardoor er onvoldoende bescherming is voor voetgangers. Door alleen al enkele verkeer-

drempels aan te leggen in combinatie met enkele plaatselijke verhogingen van de berm in de vorm van trottoirs, kan de verkeersveiligheid van voetgangers ten opzichte van het snelverkeer flink worden verbeterd.

Minister Barborda, 'bisti bo karson i drencia bario!'

Sharon Ilenia,  
Managing director IndigoBlue  
Consult by  
Planoloog/verkeerskundige,  
Curaçao

Ingezonden brieven geven uitsluitend de opvatting van de auteur weer. Alleen het commentaar vertolkt de mening van de krant. De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden brieven te weigeren, dan wel te redigeren of in te korten.

## Antilliaans Dagblad

Brieven (maximaal 250 woorden) voorzien van naam, adres en telefoonnummer sturen aan: Redactie Antilliaans Dagblad, Postbus 725, Willemstad, Curaçao, fax (9)7472257  
E-mail: redactie@antilliaansdagblad.com

## Huis in Monte Verde uitgebrand

Van een onzer verslaggeefsters WILLEMSTAD - Bij de politiecentrale kwam afgelopen zaterdag een melding binnen van een huis in de wijk Monte Verde dat in brand stond. Wegens vooralsnog onbekende redenen heeft het houten huis vlam gevat en is vervolgens compleet uitgebrand. De technische recherche pleegt samen met de tactische recherche nader onderzoek in deze zaak.

## HET WEER OP DE ANTILLEN

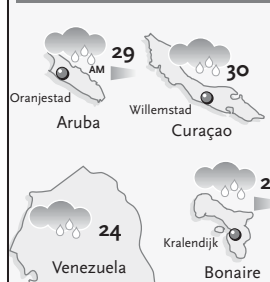
Verwachting voor vanmiddag 12 uur

windkracht 4 - 5 bft  
golfhoogte 1.5 - 3 m

## BOVENWINDSE EILANDEN



## BENEDENWINDSE EILANDEN



- Onbewolkt
- Half bewolkt
- Bewolkt
- Regen
- Onweer
- Storm

## VANDAAG

Licht tot half bewolkt en windig. De wind waait oostelijk en matig tot vrij krachtig; windkracht 4 tot 5; af en toe uitschieters tot hard, windkracht 6 tot 7. De zee is matig tot vrij ruw met golfhoogtes tussen de 1,5 en 3 meter hoogte. Code oranje is van kracht.

## MORGEN

Licht tot half bewolkt en kans op plaatselijk een bui.

7 9  
8 5

Wega di number  
Kòrsou

Maandag 5 januari

7462

2490

4594