

Curaçao

Vanaf 2016 naast rente ook aflossen

Van een onzer verslaggevers

WILLEMSTAD - Over iets meer dan een jaar, vanaf 2016, moeten Curaçao en Sint Maarten naast de rentebetalingen ook beginnen af te lossen op de obligatieleningen uitgegeven door beide Caribische landen. Die rente en aflossingen moeten aan Nederland worden betaald, omdat de obligaties zijn opgekocht door Nederland - tegen overigens zeer lage rentepercentages.

Dit vertelde Blanca Beuving van de Centrale Bank van Curaçao en Sint Maarten (CBCS) tijdens de recente lezing, georganiseerd door de economenvereniging van de Dutch Caribbean, over de betalingsbalans.

Er komt ook al snel een 'omslag in de netto vordering op Nederland', meldde de spreker. Het betreft de terugbetaling van de schuldtitels door Curaçao en Sint Maarten.

Vanaf 2016 moet er dus ook worden afgelost. De laatste betaling door Nederland aan de eilanden in het kader van het schuldsaneringsprogramma is in 2018.

En vlak daarna volgt de omslag in de netto vordering; dan betalen Curaçao en Sint Maarten netto meer aan Nederland terug (in verband met de eerder aangegane leningen) dan dat ze van Nederland ontvangen.

Die omslag en terugbetaling van de schuldtitels valt voor Curaçao samen met twee andere 'uitdagingen in specifieke sectoren' in het jaar 2019. Ten eerste loopt dan het huurcontract met de Venezolaanse staatsoliemaatschappij PdVSA voor de exploitatie van de Isla-raffinerij af. En daarnaast eindigt de overgangsregeling - de zogeheten 'grandfather clause' - voor het offshore regime van de sector van internationale financiële dienstverlening.

Die vooruitzichten voor het jaar 2019 dwingen Curaçao ertoe 'nieuwe sectoren te ontwikkelen'.

Beuving van de CBCS noemde in haar presentatie onder andere: de internationale dienstverlening, gebaseerd op internationale telecommunicatie; uitbreiding van internationale universiteiten; diversificatie van het toerisme met specifieke aandacht voor medisch toerisme, conferentietoerisme en 'event' toerisme; maritieme ontwikkeling van de luchthaven (airport city); en aandacht voor duurzame energie (om minder importen aan te moedigen).

Er zijn dus vooral structurele

maatregelen nodig om de exporten duurzaam te verhogen en de importen te beperken.

En daarvoor zijn structurele hervormingen van de overheid nodig. Aldus Beuving tijdens de lezing over de betalingsbalans en het belang van export.

Magic plane betovert Hato



Een Boeing 737 in een Disney-jasje bracht zondag om half vijf 's middags een bezoekje aan luchthaven Hato. Op de 'magic plane' staan tovenaars Mickey Mouse uit de film Fantasia, het kasteel van Assepoester en talloze sterren geschilderd. Zesentwintig schilders werkten 24 dagen aan de beschildering van het vliegtuig van de Canadese maatschappij Westjet. Het vliegtuig werd in december 2013 opgeleverd. Westjet werkt nauw samen met Disney World in Orlando.

FOTO JOHN VAN DER TOL

Van een onzer verslaggevers

WILLEMSTAD - De 37-jarige N.S.F. is zaterdagmiddag aangehouden voor wapenbezit. Iets na 14.00 uur zag de politie op de Brionweg een man met een vuurwa-

Man vast voor wapenbezit

pen. De man werd daarop me-

teen aangehouden. Behalve een pistool had hij ook een aantal kogels bij zich. De verdachte is voorgeleid aan de officier van justitie en zit nog altijd vast in afwachting van verder onderzoek.

Advertentie

Invitation!
Building Towards The Future

Curaçao Ports Authority invites you to visit our exhibition of the design concepts for the St. Anna Bay and Waigat development projects.

You can submit your suggestions and remarks during the exhibition days.

Tuesday, December 16, 2014 - 11:00 am - 7:00 pm
Wednesday, December 17, 2014 - 11:00 am - 5:00 pm

At the Sonesta Kura Hulanda, Tula Room at de Rouvilleweg, Otrobanda

Parking available at Mathey Wharf

We hope to see you there!

Main office: Werf de Wilde • PO. Box 689 • Willemstad, Curaçao
Tel.: +(599) 9 434-5999 / 434-5900 • Fax: +(599) 9 461-3907
www.curports.com

Steeds meer illegale vuilstort

Van een onzer verslaggevers

WILLEMSTAD - Door een toename van het aantal illegale stortplekken is een forse daling te constateren in het afvalaanbod op de vuilstortplaats Malpais. Dit wordt gesteld in het jaarverslag 2013 van vuilverwerkingsbedrijf Selikor. „Als gevolg hiervan hebben ook de bedrijfsopbrengsten van deze poot onder druk gestaan”, zo staat in het verslag. In 2013 is bij Malpais 143.930 ton afval ingezameld, een flinke daling ten opzichte van het jaar daarvoor toen 180.874 ton afval ingezameld werd.

Het grootste deel van het afval dat door Selikor wordt ingezameld en op de stortplaats wordt verwerkt, is afkomstig van huishoudens, waaronder het afval dat wekelijks wordt opgehaald in de groene containers, maar ook het grofvuil en tuinafval. Verder wordt afval ingezameld bij bedrijven, tijdens schoonmaakactiviteiten in woonwijken, langs hoofdwegen en tijdens opruimacties van illegale stortplaatsen.

Selikor heeft zo in 2013, 54.360 ton afval ingezameld. In 2012 was dit 72.183 ton. Bij Malpais is ook door particuliere afvaltransportbedrijven afval gedumpt, meer nog dan door Selikor zelf, namelijk 89.569 ton en in 2012 105.275 ton.