

Ligging HNO kan beter

2

VVD: Rijkswet sancties

3

Jachtgeweren ook inleveren

11

Staten voor wereldvrede?

13

Bouw haven Aruba op schema

17

Cijntje: Uitleg Asjes gewenst

Van een onzer verslaggevers
WILLEMSTAD - Premier Asjes heeft wat uit te leggen, hij is nu aan zet, aldus fractievoorzitter Melvin 'Mac' Cijntje over de Statenvergadering waarin de wijziging van de Sanctielandsverordening door regeringspartij PS werd verworpen.

Cijntje verklaarde een bittere smaak aan die vergadering te hebben overgehouden omdat de premier zich niet aan de af-

spraak met de fractie hield. „Wij hadden een afspraak, hij is die niet nagekomen. Ik weet de redenen niet waarom hij dat heeft gedaan.”

Het Statenlid begrijpt niet waarom Asjes de vergadering toch door liet gaan. „Asjes wist dat er geen meerderheid in de Staten was voor zijn voorstel, de

partners van de coalitie waren vooraf geïnformeerd over ons standpunt. Toch ging de vergadering door, het was een kamikaze, alsof je in een auto rijdt, een muur ziet opdoemen maar dan toch doorrijdt en er tegenaan knalt.”

Normaal gesproken zou de fractie Asjes om opheldering

hebben gevraagd. „Degene die de afspraak niet nakomt moet het weer goedmaken, wie breekt moet lijmen.”

De premier hoeft van de fractievoorzitter geen consequenties te verbinden aan het feit dat de fractie van zijn partij tegen het voorstel stemde. „Wat mij betreft is het 'business as usual';

het vertrouwen heeft wel een deuk opgelopen.” Cijntje haalde in dit verband het voorbeeld aan van iemand die op het werk een reprimande krijgt. Die werknemer krijgt een waarschuwing maar wordt niet meteen de laan uitgestuurd, aldus de fractievoorzitter.

Op pagina 4
PAIS gaat zich eerst intern beraden

Afvalwaterlozing bij Shut

Dagelijks circa 300.000 liter gedumpt en volgens onderzoekers mogelijk zelfs meer

Van een onzer verslaggevers

WILLEMSTAD - Dagelijks wordt er circa 300.000 liter afvalwater bij Shut in zee geloosd. Dat staat in een onderzoeksrapport dat in mei is opgesteld namens het ministerie van Gezondheid, Milieu en Natuur (GMN) en door Curaçao Airport Holding (CAH) is uitbesteed aan een buitenlands onderzoeksbureau. Het *Antilliaans Dagblad* is in het bezit van dit rapport.

De onderzoekers geven aan dat de hoeveelheid afvalwater die dagelijks bij Shut wordt geloosd, zelfs hoger kan liggen dan 300.000 liter. „Voor de twee onderzoeksdagen (met een totaal van 8 uur

aan onderzoek per dag) bedraagt de totale schatting 155 kubieke meter aan afvalwater. De aanname is dat op een normale dag in totaal tussen de 250 en de 350 kubieke meter aan afvalwater wordt gedumpt.

Dit vanwege het feit dat er ook in de avond en vroeg in de ochtend afvalwater wordt geloosd.”

Aan de hand van de monsters die er van het geloosde water genomen zijn, schrijven de onderzoekers: „Deze substantie lijkt op een combinatie van afval van olie (petro carbon) en rioolwater.” Ook bij een ander monster wordt opgemerkt: „Deze substantie lijkt ook een mix te hebben van afval van olie (petro carbon) en andere soorten afvalwater.”

Over de gevolgen van de lozing van het afvalwater voor de kwaliteit van het zeewater schrijven de onderzoekers: „Het is duidelijk dat er een chemische reactie plaatsvindt die negatief van invloed is



Foto uit het onderzoeksrapport van de zee kust en zeewater nadat er afvalwater is geloosd.

op het zeewater. De troebelheid en de kleur van het zeewater duiden erop dat er een chemische reactie plaatsvindt die nadelig is voor de normale condities ervan.” De onderzoekers waarschuwen ook voor de impact van de lozing op het onderwaterleven.

In één van de monsters van het afvalwater werd een hoge concentratie TPH aangetroffen - total petroleum hydrocarbon - een term die gebruikt

wordt om mengsels van koolwaterstoffen (hydrocarbons) aan te duiden. „Door dit soort chemische stoffen in het zeewater te lozen, kan de natuurlijke balans van het zeewater verstoord raken.”

Vorige week verklaarde Maurice Adriaens, directeur van Curaçao Airport Holding die eigenaar is van het terrein bij Shut, om de toegangsweg binnen een maand af te sluiten als er vanuit de regering geen reactie komt

om het probleem op te lossen. Verantwoordelijk minister Ben Whiteman van Gezondheid, Milieu en Natuur was gisteren niet bereikbaar voor commentaar. Bij het onderzoek werden monsters genomen van het afvalwater dat door trucks werd geloosd en werden ook grondmonsters genomen bij de zee-kust.



Foto uit het rapport waarop lozing is te zien. De begeleidende tekst vermeldt dat de impact van het lozen van afvalwater duidelijk is.

Van een onzer verslaggevers

WILLEMSTAD - De 27-jarige Curaçaoënaar Kenmar Jonathan Martines is de achtste verkeersdode van dit jaar. Hij kwam gisteren om bij een auto-ongeluk op de kruising van de Oude Weg naar Westpunt en de Helmin M. Wiels Boulevard.

Om 10.33 uur kreeg de politie melding van een ongeluk waarbij meerdere mensen zwaargewond

Verkeer eist 8e dode van 2014

zouden zijn. Bij aankomst van de hulpdiensten gaf de chauffeur van een Suzuki, Martines, geen teken van leven meer.

Uit voorlopig onderzoek van de politie blijkt dat het slachtoffer richting de kruising van de Oude Weg naar Westpunt en de Helmin M. Wiels Boulevard

reed, en deze opreed zonder voorrang te geven aan een Kia Rio die de kruising naderde. De Kia Rio kon niet meer uitwijken en ramde de Suzuki aan de linker-kant.

Door de klap liep het slachtoffer verschillende ernstige verwondingen op aan zijn lichaam, hij

overleed ter plaatse. De politiearts heeft Martines doodverklaard. Gisteren deed het gerucht de ronde dat het ongeluk niet zou zijn veroorzaakt doordat de 27-jarige man geen voorrang gaf, maar omdat er een bolita in zijn maag zou zijn geknapt. Politiewoordvoerder Alfred Suarez: „Het is moeilijk om daar duidelijkheid over te geven. Het lichaam is niet in beslag genomen.”

AD WAPEN-TELLER
Lever in en onFwapen CURAÇAO
85 ingeleverd
NOG 17 dagen