

‘Epidemie is eigen schuld’

Van een onzer verslaggevers

WILLEMSTAD - Dat chikungunya zich zo rap over het eiland heeft verspreid is vooral te wijten aan het gebrek aan bewustwording onder de bevolking. Dat laten hoofd van de GGD Sirving Keli en directeur van Selikor Wesley Kook desgevraagd weten. De officiële teller van het aantal gevallen staat ondertussen op 1.079.

Keli doet geen uitspraken over het aantal onofficiële gevallen, maar dat het de spuigaten uitloopt blijkt wel uit de gezamenlijke actie die nu wordt ondernomen door Selikor, de GGD en het ministerie van Gezondheid, Milieu en Natuur (GMN) om de besmette tijgermuggen, die de ziekte overbrengen, uit te roeien. Twintig extra mensen worden er beschikbaar gesteld bij de

GGD, bovenop een groep van zes mensen die al volop met de bestrijding bezig zijn. In totaal zijn er bij het project 120 mensen betrokken.

„Ik denk niet dat we te weinig hebben gedaan”, aldus Keli desgevraagd. Ondertussen heeft de GGD bij alle huishoudens een folder laten bezorgen over chikungunya en hoe dat te voorkomen, gratis abate beschikbaar



GGD-hoofd Sirving Keli legt uit wat de schoonmaakcampagne tegen chikungunya inhoudt. FOTO JEU OLIMPIO

gesteld en een hulplijn geopend. Dit mocht allemaal niet baten; de bewustwording was er volgens Keli te weinig.

Het hoofd van de GGD: „We hadden verwacht een stabilisatie te zien in het aantal chikungunyagevallen na deze acties, zodra de bewustwording kwam. We hadden een verandering in het gedrag van mensen verwacht maar dat bleef uit.” Met deze grootschalige actie proberen ze nu die bewustwording en daarmee een stabilisatie van het aantal gevallen wel te bereiken.

De actie gaat zo’n drie maanden in beslag nemen. Het gaat om een zogenaamde geïntegreerde aanpak waarbij systematisch te werk moet worden gegaan. Want niet alleen roept Selikor huishoudens op om al het grofvuil waar muggen in kun-

nen broeden met de vuildienst mee te geven, ook worden door de schoonmaakdienst in de buurten illegale dumpplaatsen aangepakt en wordt grof vuil verwijderd. Door de GGD worden de broedplaatsen geëlimineerd, worden met de spuitwagens extra rondes gereden en worden er nacontroles gedaan. Dit alles om zeker te weten dat de mug wordt uitgeroeit. Eind februari is de deadline van de actie.

Selikor de GGD en het ministerie van GMN roepen alle inwoners op om hun grofvuil op daarvoor bedoelde dagen buiten te zetten, zodat dit door Selikor naar de vuilstort kan worden gebracht. Het ophaalrooster is terug te vinden op de website van de vuilophalendienst.

www.selikor.com

Antilliaans Dagblad COMMENTAAR

Proactief

Niet meteen staken, zegt premier Asjes (PS) naar aanleiding van de acties bij luchthaven Curaçao Airport Partners (CAP) afgelopen week. De minister-president heeft gelijk; er wordt doorgaans snel, té snel, gegrepen naar het stakingsinstrument. Er zou eerst veel meer moeite moeten worden gedaan om aan tafel en door middel van gesprek een oplossing te vinden en - als niets meer helpt - pas dan eventueel actie te voeren. Maar op Curaçao bestaat al langer de gewoonte om meteen of erg snel de boel plat te gooien om daarmee een dialoog af te dwingen. De omgekeerde weg. Ook nu weer bij CAP. Een slechte zaak die werknemers en werkgever zich mogen aantrekken, aangezien zij hiermee het eiland, de economie, de luchtvaartbusiness en het toerisme geen goede dienst hebben bewezen. Integendeel, grote schade aangedaan. Dat op een moment dat de economie al stationair draait en het toerisme de enige sector is die enige groei van betekenis laat zien. Passagiers stonden er urenlang machteloos en in dikke rijen bij en hebben op grond hiervan bepaald geen goede indruk aan Curaçao overgehouden. Hopelijk overtreffen andere, positieve, ervaringen op het eiland deze negatieve beleving op de luchthaven. Maar er waren meer slachtoffers: zakenreizigers die hun verbinding misten en daarmee hun belangrijke afspraken. En de lokale luchtvaartmaatschappij Insel Air, die voor verdere groei en ontwikkeling nu al uitwijkt naar Aruba - omdat deze beter geoutilleerd is qua FAA-categorie 1-status en de US preclearance, terwijl zelfs hard gewerkt wordt aan een vergelijkbare preclearance voor Europa - en de Curaçaose luchtvaart al jaren niet in staat is de categorie 2 van zich af te schudden. Kortom, wat zich donderdag afspeelde op Hato is géén goede reclame. Met zo’n staking maken de luchthavenmedewerkers meer stuk dan nodig is. Hopelijk komt de boodschap van Asjes dan ook over. Maar de regering zelf gaat zeker niet vrijuit. Natuurlijk, het is primair een kwestie tussen de particuliere airportexploitant CAP en haar werknemers, maar vanuit overheidsvennootschap Curaçao Airport Holding (CAH) en ook vanuit Forti - de regeringszetel - had beter en eerder geanticipeerd kunnen en moeten worden. Want dinsdag al waren er protestgeluiden te horen. Premier en vooral de ministers Palm (PAIS, Economie) en Balborda (PNP, Verkeer) hadden direct al moeten interveniëren, om te voorkomen dat Curaçao een slechte beurt maakte. Niet meteen staken, maar óók een regering die veel eerder en proactief optreedt. Voorkomen is beter dan genezen.

Advertentie



Restaurant Seasons
Now open at ACOYA Resort

New week menu 3 course **Naf 55,00**
& our new Chef's special menu for **Naf 75,00**
with his best specials in Venison (wild),
fillet of Dover sole and Grand Dessert

PARTY or HOLIDAY
festivities ask for our optional offers.

Open for breakfast, lunch and dinner 7 days a week
Reservations recommended **tel.: 5669732**

Advertentie



**“A SHIP IN HARBOR IS SAFE.
BUT THAT’S NOT WHAT
SHIPS ARE BUILT FOR.”**

WILLIAM SHEDD



Spigt
Dutch
Caribbean

WE PROUDLY ANNOUNCE THE PROMOTION OF
DINESH MISHRE TO PARTNER IN OUR FIRM.

ATTORNEYS AT LAW AND TAX ADVISERS
WWW.SPIGTDCC.COM