

# ‘Relatie blijvend verstevigen’

Twee extra vluchten KLM ook in zomer 2015

Van een onzer verslaggevers

WILLEMSTAD - KLM vierde donderdagavond samen met verschillende hoogwaardigheidsbekleders - waaronder gouverneur Lucille George-Wout en echtgenoot - en andere genodigden haar 80e verjaardag op Curaçao bij het Santa Barbara Resort.

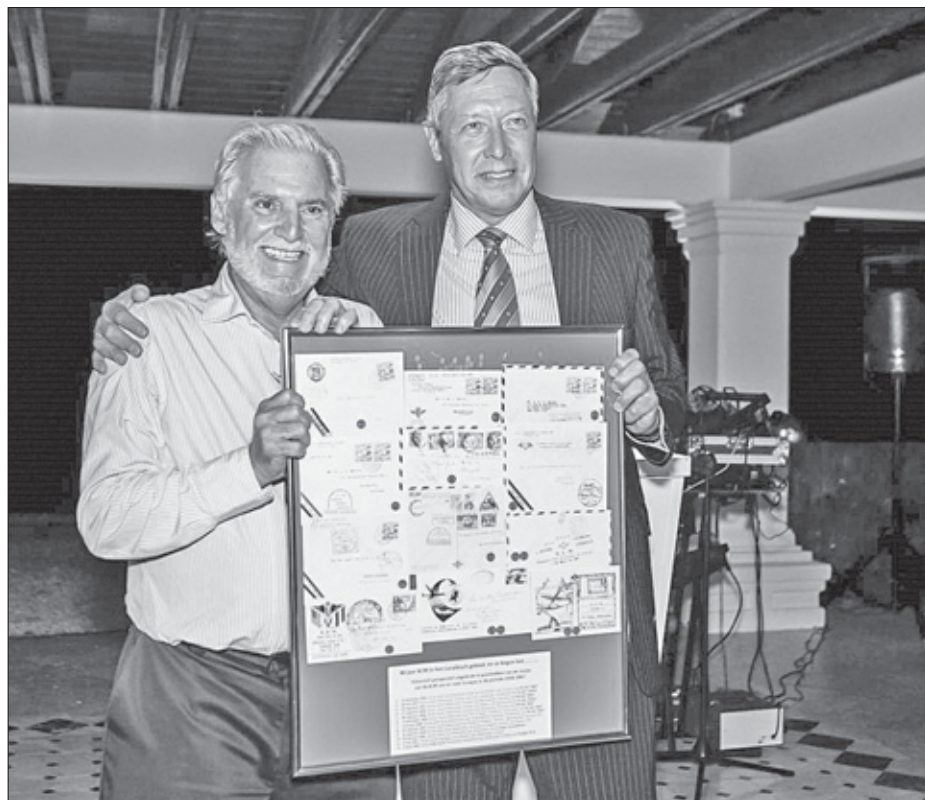
Max Smits, general manager Air France KLM Dutch Caribbean, Greater Antilles & Suriname, benadrukte in zijn speech KLM's dankbaarheid aan Curaçao: „Wij zijn bijzonder trots dat wij al 80 jaar Curaçao en Nederland met elkaar verbinden. Hiervoor dank ik onze

trouwe passagiers, relaties, reis-agenten, bewindslieden, regering en partners. Wij kijken er naar uit om onze relatie met Curaçao te blijven verstevigen en wederzijdse successen te realiseren!”

Smits was bijzonder verheugd om KLM's eregast op de receptie, Elsie Isenia, te verwelkomen. Isenia heeft namelijk als 6-jarig jongetje, 80 jaar geleden, de Snip voor het eerst op Curaçao zien landen.

Op 22 december aanstaande is het precies 80 jaar geleden dat het eerste KLM-toestel, een Fokker F-XVIII genaamd Snip, op Curaçao landde. Deze vlucht deed er 54 uur en 27 minuten over, tegenwoordig vliegt de KLM in iets meer dan 9 uur, zeven keer per week tussen Hato en Schiphol met de Boeing 747-400; en vanaf 17 november zelfs negen keer per week met twee extra vluchten met de Airbus A330-200.

Smits wees erop lokaal de afgelopen jaren geïnvesteerd te hebben in het KLM-partnership



Henri van der Kwast, president-commissaris van Insel Air, overhandigt namens KLM-partner Insel een collage met zeer gedenkwaardige documenten van verschillende historische vluchten van KLM tussen Nederland en Curaçao.

FOTO JONATHAN JONCKHEER

met de Curaçaose luchtvaartmaatschappij Insel Air - 'een belangrijke samenwerking welke veel voordelen voor onze passagiers oplevert'.

De reguliere diensten worden komende winter dus opgevoerd van zeven naar negen vluchten. Een nieuwtje is dat er een grote kans is dat KLM dit ook gaat doen vanaf de laatste week van juni tot en met de eerste week van september 2015 en opnieuw voor de winter 2015/2016. „Een gunstige ontwikkeling voor ons allen en in het bijzonder voor dushi Korsou.”

De festiviteiten rond het 80-jarig jubileum zijn vorige

maand begonnen en bestaan uit onder andere een speurtocht op de KLM Dutch Caribbean Facebook-pagina naar een verstopte koffer op Curaçao en Aruba, waarbij de vinder kans maakt op een retourticket Amsterdam. Tevens heeft de KLM voor de kleintjes een wedstrijd genaamd 'Reis van je Dromen' uitgezet. Hierbij kunnen kinderen tussen de zes en twaalf jaar oud een tekening, gedicht of verhaal schrijven over de bestemming van hun dromen; de gelukkige winnaar wordt op 10 december bekendgemaakt en wint twee retourtickets (samen met een volwassene ui-

taard) naar deze droombestemming. In de maand december zal KLM 'mede 80-jarigen' komen verrassen op Aruba en Curaçao.

Middels de online speurtocht, Reis van je Dromen-actie, 80-jarigen verrassing, receptie, speciale aanbiedingen en een kerstactie op radio Dolfijn FM, waarbij iemand een geliefde kan opgeven om een ticket te winnen en de feestdagen door te brengen bij familie of vrienden in Nederland, heeft KLM naar eigen zeggen 'haar doel bereikt: haar tachtigste verjaardag vieren met de gehele Curaçaose bevolking'.



Max Smits, general manager Air France KLM Dutch Caribbean, Greater Antilles & Suriname, samen met de eregast van de avond, Elsie Isenia.

FOTO JONATHAN JONCKHEER

Vervolg van pagina 2  
C-POST

Ten aanzien van de gebouwen legt de minister uit dat C-Post jaarlijks 150.000 gulden steekt in het onderhoud ervan, maar dat de gebouwen van het land zijn en niet van het bedrijf. Hier moet over onderhandeld worden met het ministerie van Financiën. De gebouwen vormen onderdeel van de boedelscheiding, die nog niet afgerond is. Mocht C-Post namelijk de panden kunnen overnemen, dan biedt dit perspectieven voor het gebruik van de panden als onderpand voor het aangaan van leningen waarmee het bedrijf uit het slop gehaald kan worden, zo is de redenering.

Daarnaast kan er altijd efficiënter gewerkt worden, maar 'het waterhoofd' wat de postreizen in het verleden waren is het niet meer volgens de minister. Zo waren er in 2009 nog 256 werknemers die 29 miljoen gulden kostten, nu in 2014

## Gebouwen in boedelscheiding

zijn er 212 werknemers die 15 miljoen gulden kosten. Vroeger waren er 3 statutaire directeuren en 10 sectorale directeuren. Nu is er 1 directeur en zijn er 5 sectorale directeuren die samenwerken in een beleidsteam.

Tot slot wil C-post meer activiteiten verrichten in de vrije zo-

ne, in samenwerking met bijvoorbeeld telecombedrijf UTS, de luchthaven en mogelijk Ctex, waarbij Curaçao kan dienen als logistieke hub in de regio. „Daar moet C-post wel de medewerking voor krijgen en de wil moet er zijn om samen te werken”, aldus Balborda.

Overigens zijn inmiddels alle

jaarrekeningen tot en met 2013 geauditeerd en moet er alleen nog een Algemene Vergadering van Aandeelhouders plaatsvinden.

Met het voormalige pensioenfonds Apna wordt nu een rechtszaak gevoerd. Er is onenigheid over schulden die het postbedrijf heeft van vóór de staatkundige overgang. Er was volgens C-Post afgesproken dat de schulden overgenomen zouden worden door Nederland. Dit is niet gebeurd en Apna eist alsnog het verschuldigde geld op. Maar, zo legt minister Balborda in de Staten uit: „Ook C-Post kan wat strenger optreden tegen bijvoorbeeld de BES-eilanden. Die zeiden na de staatkundige ontmanteling geen gebruik meer te willen maken van de postdiensten uit Curaçao, maar ondertussen hebben de eilanden nog grote schulden van geleverde diensten van vóór 10 oktober 2010. Het gaat om 4,8 miljoen gulden.”

## Vestzak broekzak

De minister is het eigenlijk niet helemaal eens met het Cft dat C-Post een risicobedrijf is en vergeleken wordt met een Dokmaatschappij of UTS. „Alle problemen bij C-Post zijn vestzak-broekzak-problemen”, zo legt Balborda uit. Er zijn namelijk schulden aan de ontvanger, de

Sociale Verzekeringsbank (SVB) en het pensioenfonds, allemaal overheidsinstanties. Maar dit kan dus intern opgelost worden. Het is niet te vergelijken met Dok die een enorme schadeclaim boven het hoofd hangt of met UTS die ook internationaal opereert.”

## ‘I AMhali’ naar Curaçao

Van een onzer verslaggevers

WILLEMSTAD - De show 'I AMhali' van cabaretier Najib Amhali komt naar Curaçao. Op 22 december zal landhuis Brienengat worden omgebouwd tot een buitentheater waar de cabaretier samen met zijn band de avondvullende show 'I AMhali' zal spelen. In zijn achtste 'I AMhali', spat het plezier van Amhali af, volgens de organisatie. „Als vanouds! Wervelend en vol muziek, dankzij de band Plus Supportact. 'I AMhali' gaat over niemand minder dan mister Amhali himself”, aldus Shout Productions. Kaarten kosten 75 gulden. Tickets zijn te verkrijgen bij The Wine Factory op Saliña, of via de website van de organisator.

www.shoutcuracao.com