

Curaçao

Schietpartij Hato pro forma behandeld

Inhoudelijke behandeling in februari

Van een onzer verslaggeefsters

WILLEMSTAD - De pro-formazitting waarbij de dubbele moord op Hato van 15 juli van dit jaar wordt behandeld, vindt morgen plaats. Daar herinnerde het Openbaar Ministerie gisteren aan.

In deze zaak zijn er vijf verdachten, onder wie Adrian Santhony Martha, ook wel bekend als 'Venenu' of 'Poison'. De inhoudelijke behandeling van de zaak vindt op 25 februari 2015 plaats.

Bij de schietpartij op luchthaven Hato, die eerder dit jaar op de avond van 15 juli plaatsvond, kwamen Erwin Adriano Juliana en Shantley Percival Arnhem om het leven en raakten zes an-

deren gewond. Behalve Poison zijn er nog vier andere verdachten aangehouden in deze zaak.

Het gaat om de 28-jarige J.F.M., de 28-jarige G.N.M., de 28-jarige R.L.B. en de 27-jarige R.D.A.M.. Zij worden allemaal verdacht van moord en (poging tot) doodslag. Alle vijf lijken banden te hebben met de bende No Limit Soldiers (NLS) uit Koraal Specht.

Voor het TGO (Team Groot-schalig Onderzoek), dat uitgebreid onderzoek moest doen naar de toedracht van de schietpartij, werd al snel duidelijk dat de wildwest-schietpartij vermoedelijk te maken heeft met een afrekening tussen de twee gangs No Limit Soldiers en Buena Vista City (BVC).

De twee overleden slachtoffers hadden banden met de gang uit Buena Vista.

Kooyman viert 75-jarig bestaan



Kooyman bestaat donderdag driekwart eeuw. Om dit te vieren trakteert het bedrijf tot en met 30 januari 2015 op diverse kortingen, aanbiedingen en een Toyota Yaris. Klanten krijgen bij besteding van iedere 75 gulden een lot waarmee ze kans maken op weekprijzen van 500 gulden. Maandelijks wordt er een extra verrassingsprijs verloot, zoals een televisie of een weekendverblijf in een luxe resort.

FOTO KOOYMAN

Veel mogelijkheden herkomst van olie lek

Vervolg van pagina 1
ISLA VOLHARDT

Bij de schepen gaat het volgens Rijnberg om 'zeeschepen, zonder uitzondering olietankers, die in periode van 18 tot en met 21 augustus de haven van Curaçao en de Bullenbaai in- en uitvoeren alsook terzake zeeschepen die zich in afwachting van de laad- of losoperaties bij de raffinaderij op de Bullenbaai-terminal (COT) voor de zuidwestkust van Curaçao bevonden'. De schepen zijn onderverdeeld in vaartuigen die bij de Annabaai of de Bullenbaai afmeerden.

Om de mogelijkheid van een mystery spill te staven wordt ter illustratie het voorbeeld van het schip Houston genoemd. „Op 16 augustus om 20.42 uur arriveerde het schip Houston op de rede van Curaçao. Op 17 augustus rond 1.45 uur voer het schip de Annabaai binnen en meerde aan steiger 9 bij de raffinaderij. Een dag daarna ontmeerde het schip.”

De raadsman stelt dat ook al is dat niet vermeld, de Houston op 18 augustus omstreeks 13.14 uur de Annabaai uitvoer en nog enige tijd in de buurt van de kust heeft gevaren. Rijnberg vermeldt dat het circa een half uur duurt voordat een schip dat bij de raffinaderij ontmeert, de Annabaai uitvaart.

Een ander schip, de Bora, arriveerde op 18 augustus om 1.30 uur op de rede van het eiland. De bedoeling was, aldus Rijnberg, dat het schip in de avond van 18 augustus bij de Bullenbaai zou afmeren. Maar die planning werd gewijzigd vanwege de oilspill. Op 19 augustus

kwam de loods (B. Soemantha, red.) aan boord van de Bora en meerde af bij steiger 6 bij Bullenbaai. De Bora verliet de terminal op 20 augustus omstreeks 18.05 uur. In de Bullenbaai werd geen olie of slops aangetroffen, zo stelt de raadsman. Ook raakte de romp van het schip niet met olie vervuild. „De schepen die op 18 en 19 augustus 2012 bij de Bullenbaai-terminal waren afgemeerd, werden niet door olie of slops vervuild. Hiermee is in Rijnbergs visie het bewijs geleverd dat de olie en slops die op 18 augustus bij de Bullenbaai-terminal stroomden al op 19 augustus, voordat de Bora afmeerde, uit de Bullenbaai waren verdwenen als gevolg van de heersende zeestroming en windrichting.

Op 21 juli van dit jaar vonnisde rechter Beukenhorst bij het Gerecht in Eerste Aanleg, dat Isla de mogelijkheid kreeg te bewijzen dat de gelekte olie niet van haar afkomstig was. Beukenhorst kwam tot dit oordeel nadat hij stelde dat de stichting Monumentenzorg en Sea Shore Properties er voorshands in waren geslaagd om te bewijzen dat de olie waardoor zij schade hadden geleden, afkomstig was van COT, de olieterminal die Isla huurt en exploiteert bij Bullenbaai. De zaak zou voortgezet worden op 18 augustus. Op 4 augustus diende Isla een verzoek in bij het Hof om afzonderlijk in hoger beroep te gaan tegen dit vonnis. Maar dat werd door het Hof verworpen. Maandag 24 november wordt het duidelijk wanneer de getuigen van de Isla gehoord kunnen worden.

Advertentie

IMPACTO RECRUITMENT

general manager

Impacto is ruim 25 jaar actief op de Curaçaose arbeidsmarkt en specialist in de bemiddeling van kandidaten en vacatures op elke gewenste niveau en vakgebied. Impacto zoekt op korte termijn een commerciële en daadkrachtige:

GENERAL MANAGER

Functieomschrijving

Als General Manager bij Impacto ben je verantwoordelijk voor een optimale bedrijfsvoering om hiermede maximale service en klanttevredenheid te realiseren en voor de dagelijkse operationele aansturing. Je beheert de contacten met bestaande relaties en acquireert zelfstandig nieuwe relaties. Het managen van het team, motiveren en inspireren van medewerkers om het beste uit de mensen naar boven te halen gaat je hierbij gemakkelijk af. Tevens verzorg je management en voorgangrapportages naar de directie toe.

Profiel

- Minimaal afgeronde HBO opleiding
- Minimaal 6 jaar aantoonbare succesvolle commerciële ervaring
- Relevante ervaring in een leidinggevende functie binnen een commerciële organisatie of uitzendbranche
- People manager en ervaring met algemene bedrijfsvoering
- Nauwgezet, zeer zelfstandig en een grote mate voor verantwoordelijkheid en teamgeest
- Uitstekende onderhandelings- en communicatieve vaardigheden
- Klantgericht en flexibel
- Uitstekende beheersing van Nederlands, Engels en Papiamentu

Geïnteresseerd?

Gelieve uw CV voor 30 november te sturen naar Jeroen Kibbelaar op J.Kibbelaar@impacto.cw