

Isla blijft probleem voor Curaçao

Van onze correspondent

DEN HAAG - Wat er met de Isla gaat gebeuren, is een zaak van Curaçao en van Curaçao alleen.

Minister Ronald Plasterk (PvdA) liet er gisteren in een debat met de Tweede Kamercommissie voor Koninkrijksrelaties geen misverstand over bestaan dat de toekomst van de raffinaderij een autonome landsaangelegenheid is waar Nederland geen partij in is.

Den Haag is - als de regering in Willemstad daar om zou verzoeken - bereid advies en bijstand verlenen, maar als het aankomt op een ontmanteling zal Nederland geen cent bijdragen aan de naar schatting 3 miljard dollar kostende sanering van het zwaar verontreinigde bedrijfsterrein, aldus een stellige bewindsman.

Het debat was aangevraagd door Wassila Hachchi (D66),

Plasterk: Nederland gaat niet betalen voor sanering vervuilde grond

maar die kon er niet bij zijn omdat zij het woord moest voeren bij de gelijktijdig in de plenaire zaal plaatsvindende behandeling van de Defensiebegroting. SP-Kamerlid Ronald van Raak nam echter gretig de honneurs waar. Hij had daar ook het recht toe want zijn fractiegenoot Harry van Bommel was in 2003 de eerste die de Isla-problematiek in de Kamer ter sprake bracht. „Shell heeft de brutaliteit gehad Curaçao (in 1985, red.) voor een gulden op te schepen met een miljardendrama”, zo zette Van Raak elf jaar later de toon.

„Nederland had die ruil nooit mogen laten gebeuren. Dat maakt Nederland medeverantwoordelijk. Het probleem is dat PdVSA de raffinaderij huurt en niet wil investeren in een huurhuis. Ze hebben interesse om de Isla te kopen, maar dat zou op bezwaren stuiten van de Vere-



Van Raak: „De morele verantwoordelijkheid ligt bij Nederland.”

FOTO ARCHIEF

nigde Staten. Is de minister bereid om Venezuela en de VS met elkaar in gesprek te krijgen?”

André Bosman (VVD): „Is de heer Van Raak het met mij eens dat de regering van Curaçao in al die jaren na het kopen van de raffinaderij niets aan de problematiek heeft gedaan?” Van Raak: „Curaçao is zelf ook ernstig in gebreke gebleven. Nederland heeft spullen, adviseurs en

geld gestuurd dat verkeerd is gebruikt, door onwil van de regering en de Staten.”

De SP'er hield echter vast aan de stelling dat Nederland zich niet afzijdig kan houden. „Het is een schandaal, een aantasting van een mensenrecht, dat Nederland wel zijn soldaten terugtrekt uit de wijken onder de rook van de Isla terwijl wij de burgers daar laten zitten. Ik vind dat onbegrijpelijk. Formeel is Curaçao verantwoordelijk, maar de morele verantwoordelijkheid ligt bij Nederland.”

Minister Plasterk wees erop dat de milieuvervuiling door de Isla inmiddels wel hoog op de agenda staat in Willemstad. Is het niet door hem en vele voorgangers die er op verzoek van de

Kamer bij elk bezoek over zijn begonnen, dan is het wel door de druk van lokale milieuoorganisaties en burgers. „Waar nodig kunnen wij advies en bijstand leveren, maar wel vanuit de overtuiging dat de raffinaderij een landsaangelegenheid is.”

„Maar wie ruimt de troep op? Curaçao heeft geen 3 miljard”, interrumpeerde Van Raak. Plasterk: „Ik moet terughoudend zijn. Er wordt op Curaçao over verschillende scenario's gesproken. Dat proces is gaande en dat wil ik niet verstoren door hier uitspraken te doen. De kosten van de sanering zullen deel moeten uitmaken van het businessplan, want laat helder zijn dat Nederland die niet gaat betalen. Daar is overigens ook niet om gevraagd door Curaçao.”

Op voorstel van Bosman zal de Kamercommissie de initiatiefnemers van GreenTown uitnodigen hun plan voor het Isla-terrein toe te lichten. „GreenTown zou een mooie optie kunnen zijn, maar dan moet de bevolking van Curaçao daar wel voor kiezen.”

Hachchi kon weliswaar niet haar stempel op het debat drukken, zij diende gisteren wel twee series schriftelijke vragen in over de raffinaderij.

Advertentie



HIT THE ROAD CAR SHOW

Date: November 15, 2014

Place: Elite Mercedes-Benz B.V.

Jan Noorduynweg & Zeelandia

Time: 9 AM - 2 PM

Interest rate of 3.25% (APR 5.82%)

7 years financing possible.



Tel: 888-8080 or 465-2196



www.mercedes-benz.com



Like us on facebook/ MercedesBenz/

To apply for a loan you need to present your last 2 salary slips, 2 last bank statements, a letter from your employer and valid ID.



BANCO DI CARIBE



Mercedes-Benz



Mercedes-Benz

The best or nothing.

Drone bezoekt Klein College



Basisschool Klein College is bezocht door een drone. De school werkt met de methode Nieuwsbegrip en vorige week was 'drones'. Curaçao Drone Services kwam langs om een demonstratie te geven.

FOTO CURAÇAO DRONE SERVICES

Weer verlies Rojer

Van onze redactie

LONDEN - Tennisser Jean-Julien Rojer is er ook gisteren niet in geslaagd zijn eerste overwinning te boeken bij de ATP World Tour Finals. De Curaçaöenaar was er met zijn Roemeense dubbelpartner Horia Tecau dichtbij, maar verloor uiteindelijk in de supertiebreak van de Amerikaanse broers Bob en Mike Bryan: 7-6 (4) 3-6 6-10. Rojer doet voor het derde opeenvolgende jaar mee aan de ATP Finals,

maar won nog nooit een partij. In de eerste ronde ging het als vijfde geplaatste koppel onderuit tegen de Oostenrijker Alexander Peya en de Braziliaan Bruno Soares, eveneens na een supertiebreak. Een 4-0 voorsprong in de supertiebreak bleek niet voldoende voor het binnenhalen van de winst. Rojer en Tecau treffen in de derde groepswedstrijd het Pools/Zweedse koppel Lukasz Kubot/Robert Lindstedt.