

Raad van Advies:  
Wees alert

2

Rentelasten  
Aruba enorm

3

'Plasterk te  
weinig bevlogen'

4

Inhaalslag begin  
2015 verder

7

Syrië achter  
luchtaanvallen

25

# Twee jaar voor doodrijder

**Van een  
onzer verslaggevers**

WILLEMSTAD - Nelso d.S.d.S. verdwijnt twee jaar achter de tralies. Hij reed op 4 augustus vorig jaar drie joggers dood op de EEG-weg.

Gisteren volgde de uitspraak: 48 maanden cel waarvan 24 maanden voorwaardelijk, een proeftijd van drie jaar, reclasseringsbegeleiding gedurende zijn proeftijd en een rijverbod voor drie jaar.

De officier van justitie (OvJ) verwijt de man roekeloos rijgedrag. Hij was door vermoeidheid fysiek niet in staat om te rijden, maar deed dat toch. Nelso d.S.d.S. ging tijdens de inhoudelijke behandeling van de rechtszaak, begin deze maand, diep door het stof. Huilend in het beklagdenbankje zei hij sorry tegen de nabestaanden van de bij het ongeval omgekomen Kristen Naomi de Jesus Leyba, Monique Yvonne Francisca van Meerwijk en Elton Marcus Monsanto.

De advocate van Nelso, Alicia Blonk van Bokkes Falkena Advocaten, pleitte voor vrijspraak van haar cliënt. Zij liet namens haar cliënt weten dat hij op het moment van het ongeval in slaap was gevallen. Hij zou vermoeid zijn doordat hij bijna 24 uur aan het werk was geweest. Hierdoor had Nelso geen controle meer over het stuur en heeft hij met zijn voet het gaspedaal dieper ingedrukt.

Nelso is, volgens Blonk, weer bijgekomen op het moment dat hij een grote klap hoorde en voelde. Hij was zich er zich niet direct van bewust dat hij een ongeluk had veroorzaakt en is daarom doorgereden. Nelso reed zonder rijbewijs. Zijn advocate: „Het ongeval heeft een derhalve grote impact op het leven van Nelso. Nelso begrijpt daarnaast dat het ongeval een im-

## OvJ houdt rekening met spijtbetuing Nelso d.S.d.S.

mens grote impact op het leven van de nabestaanden van de slachtoffers heeft. De spijt die hij heeft is dan ook onbeschrijfelijk.”

Norman Serphos, persvoorlichter van het Open-

baar Ministerie (OM), liet na de inhoudelijke behandeling weten dat de officier van justitie, in zijn eis met de spijtbetuing rekening heeft gehouden.

De OvJ eiste vier jaar, waarvan 18 maanden voor-

waardelijk, drie jaar begeleiding van de reclassering, een proeftijd van drie jaar en ook wordt door de OvJ geëist dat Nelso drie jaar lang geen auto mag besturen. Hiermee heeft de rechter bijna volledig

de eis van de OvJ opgevolgd.

Nelso reed, zo blijkt uit onderzoek, zonder geldig rijbewijs, is in slaap gevallen achter het stuur, door rood gereden terwijl hij sliep en slingerend over de

weg gereden. Hij reed op het moment van het ongeluk tussen de 100 en 125 kilometer per uur. Na het ongeluk reed hij door maar hij werd enkele honderden meters verderop door een getuige achter het stuur tot stoppen gedwongen.

## Stationsschip helpt barkje



Het stationsschip in het Caribisch gebied, de Zr. Ms. Holland, heeft assistentie geboden aan een fruitschip (barkje) met hierop vijf mensen. Het bootje, de Rena uit Grenada, zond een noodsignaal uit wegens motorproblemen, waarna het stationsschip snel ter plaatse was. Het barkje werd met een sleepkabel aan het patrouilleschip bevestigd en zo gesleept naar de haven van St. Kitts.

FOTO DEFENSIE CARIBISCH GEBIED

**Van een onzer  
verslaggevers**

WILLEMSTAD - Door klachten over overlast, het ontduiken van fiscale verplichtingen, illegale nummervkoop, het aantal

Advertentie

**PIETERMAAI**  
apartmentsBelééf Pietermaai  
op z'n bestpietermaaiapartments.  
com

## Toko's en minimarkets aan banden

toko's en minimarkets en de plek waar ze zijn gevestigd, kunnen vanaf 1 oktober dit jaar tot en met eind december 2016 geen aanvragen ingediend worden om deze ondernemingen op het eiland te vestigen. Dat heeft het ministerie van Economische Ontwikkeling bekendgemaakt.

Op grond van de voornoemde klachten heeft het

kabinet besloten om een moratorium in te stellen voor de vestiging van toko's en minimarkets. Gedurende de tijd dat het moratorium van kracht is, zal de regering onderzoek laten doen naar de klachten over toko's en minimarkets. Daarbij wordt ook gekeken naar de stedelijke ontwikkeling, de veiligheid en de fiscale verplichtingen. In een nog op te

richten werkgroep met vertegenwoordigers van het ministerie van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning, het ministerie van Financiën en het ministerie van Economische Ontwikkeling zal het onderzoek doen en voorstellen formuleren voor een integrale oplossing. De aanbevelingen van deze werkgroep worden meegenomen als er gekeken wordt of er wijzigingen nodig zijn bij het verlenen van vergunningen voor de ondernemingen.

## Sandmann betaalt boete aan Korpodeko

**Van een onzer  
verslaggeefsters**

WILLEMSTAD - Nicolaas 'Niek' Sandmann - voormalig eigenaar van de inmiddels failliet verklaarde luchtvaartmaatschappij DAE - heeft conform een vorige maand uitgesproken vonnis een boete van 6,9 miljoen gulden betaald aan Korpodeko. Dat heeft Chesron Isidora, de directeur van de ontwikkelingsbank, tegenover het Antilliaans Dagblad bekendgemaakt.

Sandmann werd begin augustus veroordeeld tot het betalen van een fikse boete aan Korpodeko omdat hij zonder medeweten van deze medefinancier de noodlijdende luchtvaartmaatschappij DAE verkocht aan Arnold Leonora, die vervolgens met de noorderzon vertrok. De boete die Sandmann aan de ontwikkelingsbank moest betalen, bedroeg 6,9 miljoen gulden. Ook werd hij veroordeeld tot het betalen van de proceskosten in eerste aanleg van afgerond 7.500 gulden en 15.500 gulden aan voorschotten voor de eerste aanleg en het hoger beroep en tot slot 18.000 en 30.000 gulden aan salaris van de advocaat in beide rechtszaken. Ook deze kosten zijn inmiddels door Sandmann betaald. In totaal gaat het afgerond om zo'n 6.971.000 gulden.