

# Vluchten eilanden en Hato minder

Van een onzer verslaggevers

WILLEMSTAD - Het vliegverkeer tussen Curaçao en de rest van de Dutch Caribbean is in het tweede kwartaal van 2014 met een tiende gedaald vergeleken met dezelfde periode vorig jaar.

Curaçao Airport Partners (CAP) wijst erop dat ten opzichte van een jaar eerder minder luchtvaartmaatschappijen tussen de eilanden vliegen (bedoeld wordt het wegvallen van DAE dat failliet ging en de problemen waarmee Tiara te kampen kreeg, waardoor Insel als enige overbleef en Divi op de route van en naar Bonaire) en tegelijk zijn de tarieven omhoog gegaan, waardoor vakantiegangers eerst nadenken over andere mogelijkheden om op reis te gaan.

Insel Air zal zich verder ook aangesproken kunnen voelen door de opmerking van CAP in een gisteren uitgestuurd persbericht, namelijk dat de transfermarkt flink is teruggelopen met 16 procent, voornamelijk door een verminderd stoelenaanbod van en naar Venezuela.

De transfer- en transitmarkt bestaat met name uit Venezolaanse reizigers die via Curaçao verdergaan naar een andere bestemming en daarvoor in het bijzonder gebruikmaakten van Insel. Maar mede door de valuta- en deviezen crisis in Venezuela (er is een grote vraag naar een schaarste aan dollars) en de slechte/late afrekening van de Venezolaanse overheid, heeft Insel Air de stoelencapaciteit op en van dit land teruggebracht. CAP vermeldt in dit verband ook de 'uitdagende economische en politieke situatie gedurende de laatste maanden', verwijzend naar de omstandigheden in Venezuela.

Alles bij elkaar opgeteld was er op Hato sprake van een afname van de passagiersaantallen met 5 procent in de maanden april, mei en juni. De hoeveel-

## CAP: Minder maatschappijen en hogere vliegtarieven

heid vertrekkende passagiers is met 2 procent afgenomen, terwijl er 4 procent minder vertrekkers waren. Dus los van de transitroute's.

Er zijn overigens ook marktsegmenten die juist wel groei vertonen, zoals een sterke toename met 9 procent naar de Europese bestemmingen Amsterdam (dagelijks meerdere vluchten door KLM en ArkeFly) en Düsseldorf (een wekelijkse vlucht van Air Berlin). CAP stelt dat dit komt door meer capaciteit en een hogere bezetting op genoemde routes.

Ook Canada laat een stijging zien en CAP wijst op de aankondiging van Air Canada dat naast de 'year round' verbinding van en naar Toronto met ingang van de komende winter Curaçao ook met Montreal zal worden verbonden.

Noord-Amerika als geheel daalde echter in het tweede kwartaal met 7 procent, volgens luchthavenexploitant CAP primair door minder stoelenaanbod op de route Miami (American Airlines vliegt twee keer per dag, terwijl Insel ook een dagelijkse luchtverbinding heeft met Miami). En Latijns-Amerika zakte met 7 procent in gedurende het tweede kwartaal van 2014.

Volgens CAP-directeur Ralph Blanchard geven de resultaten van het tweede kwartaal aan 'hoe vluchtig' de luchtvaartindustrie is. „De situatie in Venezuela zorgt ervoor dat onze inspanningen erop gericht zijn om, samen met de toeristische partners, de bestaande verbindingen te behouden en promotie en bekendheid van Curaçao aan te moedigen om het reizen naar het eiland te stimuleren. Met de partners in de luchtvaart en marketing wordt gewerkt aan de diversificering van het routenetwerk op korte termijn.”

CAP maakt in een persbericht melding van de cijfers in het tweede kwartaal van dit jaar. Eer-

der al, vorige maand, meldde deze krant dat Hato 'year to date' - tot en met juni - 6 procent minder passagiers verwerkte dan een jaar eerder. In het eerste half jaar vertrokken en landden er in totaal 789.202 reizigers op de Curaçaose luchthaven. Tot en met mei waren dat er 662.354. Deze aantallen liggen onder het niveau van 2013. De informatie is beschikbaar op internet.

Ligt het aantal vertrekkers

met een internationale bestemming nog vrijwel gelijk aan dat van vorig jaar (261.931 tot en met juni), de overige categorieën vertonen in 2014 een daling ten opzichte van twaalf maanden eerder.

Zoals de hoeveelheid vertrekkers naar het 'binnenland', waarmee vluchten naar de overige eilanden van de Dutch Caribbean (Aruba, Bonaire en Sint Maarten) worden bedoeld: -9

procent en komt daarmee uit op 86.047 passagiers in de eerste helft van het jaar. Ook de 'arrivals' liggen onder het niveau van 2013, met 338.599 reizigers namelijk -4 procent.

Maar de grootste duikeling maakt de categorie 'transfer'-passagiers, die via Hato op doorreis zijn naar een andere bestemming. CAP registreert een terugval van 29 procent tot en met juni. Tot en met juni telde Hato nog maar 78.260 transfers.

## Larmonie-Cecilia beëdigd



De nieuwe minister van Sociale Ontwikkeling, Arbeid en Welzijn (SOAW), Ruthmilda Larmonie-Cecilia is gisterochtend door de gouverneur van Curaçao Lucille George-Wout, beëdigd. Hiermee volgt zij oud-minister Jeanne-Marie Francisca op. Larmonie-Cecilia werkte hiervoor als jurist bij de afdeling Wetgeving en Juridische zaken en is gespecialiseerd in arbeids- en sociale wetgeving.

FOTO KABINET VAN DE GOUVERNEUR VAN CURAÇAO

## 'Door uitzending Magnus meer begrip'

Van een onzer verslaggevers

ORANJESTAD/WILLEMSTAD - De radio-uitzending van het proces Magnus begin deze maand heeft ervoor gezorgd dat er meer begrip is bij het publiek voor het lastige werk van rechters, officieren van justitie en advocaten. Dat zei president Evert Jan van der Poel van het Gemeenschappelijk Hof van Justitie op Aruba bij de installatie van de nieuwe rechter Naftali Engelbrecht. „Vijf dagen lang kon men wereldwijd via de radio, van begin tot het eind, live de behandeling van de zaken volgen. Het gevolg daarvan was dat velen op Curaçao en in het buitenland aan de radio waren gekluisterd. Je kon het in de auto, op het werk, in de winkel en bij de mensen thuis horen. Iedereen had over de behandeling van de zaken wel een mening en er werd over gediscussieerd.”

Omdat de zaak over de moord op politicus Helmin Wiels nog onder de rechter is (aanstaande

vrijdag is de uitspraak), wilde Van der Poel er niet veel meer over zeggen: „Het werk van een rechter, officier van justitie en advocaat is niet makkelijk en er zijn geen makkelijke zaken. Rechtspraak is bovendien mensenwerk en mensen in de rechtspraak doen hun werk zo goed mogelijk met de middelen en mogelijkheden die hun ten dienste staan. Als de radio-uitzendingen aan dat gevoel en begrip in de samenleving hebben bijgedragen dan is dat winst.” Het gaat de hofpresident vooral 'om het vertrouwen van de samenleving in onafhankelijke, betrouwbare, transparante en vooral kwalitatief goede rechtspraak te verstevigen’.

Over het mediabeleid in het algemeen zei Van der Poel dat het Hof actiever is geworden in de persvoorzichting met een altijd bereikbare persrechter en persmedewerker en een 'meet the press'. Dat heeft vruchten afgeworpen: „Het Hof krijgt veel vragen en die worden zo goed en

zo snel mogelijk beantwoord. Dit leidt tot een betere voorlichting en voorkomt een eenzijdig of onjuist beeld.” Binnenkort komen er nieuwe persrichtlijnen. Het toelaten van televisie en radio in de rechtszaal is een terugkerend discussiepunt, aldus Van der Poel: „Als tv-camera's en microfoons een goede rechtsgang belemmeren dan zullen die uit de rechtszalen worden geweerd. Rechters, officieren van justitie, advocaten en burgers moeten zich ongestoord kunnen richten op de inhoud van de rechtszaak. Rechtspraak moet geen mediacircus worden en rechters zijn er niet om entertainment te verschaffen.”

In de zaak Magnus is over het toelaten van radio en tv 'goed nagedacht'. De grote maatschappelijke belangstelling gaf de doorslag: Deze maximale openbaarheid was nieuw voor het Hof. De president heeft 'respect voor de rustige en weloverwogen wijze waarop de rechter de zittingen heeft geleid’.

## Ibi maakt Punda schoon

Met het CNSJF op komst heeft Ibi zondag geholpen met het schoonmaken van het braakliggende terrein tegenover De Tempel in Punda. „Ik kon het niet meer aanzien”, zo vertelt zijn vriend die een baan heeft in Punda en er elke dag langsliep. Samen met Ibi is het terrein dat bezaaid lag met bierflesjes, blikjes, cups en ander afval, opgeruimd. Er zijn in totaal tien zakken met vuil afgevoerd.

FOTO ANTILLIAANS DAGBLAD

