

Kamerdebat over lening Curaçao **2**

Ontsapt tweetal nog spoorloos **3**

Asjes handelt volgens mandaat **5**

Debuut lonkt voor Kongolo **42**

EXTRA!



AD WIKËNT

Voor AD Wikent interviewde Marianne van Exel de oud-Chief of Staff van de Burmeester van Amsterdam en huidig Hoofd Burgerschap en Diversiteit van de gemeente Amsterdam, Maria Cuartas y de Marchena. In het kader van het 45-jarig jubileum van de International School of Curaçao interviewde Marieke de Vries-Haverkate de directrice van de school, Margie Elhage-Cancio.

'Er gaan koppen rollen'

Van een onzer verslaggevers

WILLEMSTAD - Tijdens een vergadering gisterochtend met het gevangenispersoneel heeft minister van Justitie Nelson Navarro laten weten dat 'er koppen gaan rollen'. Dat laat gevangenisdirecteur Urny Floran weten. Navarro stelt de bewakers verantwoordelijk voor de uitbraak van Carmelia en Winklaar. De justitieminister verwijt de gevangenis ook dat er te zware jongens worden ingezet op de werkplaats. Ondertussen is de intensieve zoektocht naar de twee ontsnapte gevangenen nog altijd in volle gang en zijn zij, bij het ter perse gaan van deze krant, nog altijd niet gevonden. De politie doet nogmaals een oproep aan iedereen met meer informatie over de verblijfplaats van het duo zich te melden via 917 of anoniem via 108.

Op pagina 3
Ontsapt tweetal nog spoorloos

Bio-jet landt op Aruba

KLM met vluchten op biobrandstof naar Aruba en Bonaire



De vlucht met een Airbus 330-200 die gisteren op Aruba landde vormt een nieuwe stap richting een duurzamere luchtvaartindustrie door een verlaagde CO₂-uitstoot.

FOTO GREG PETERSON



Op het platform van Aruba werd een grote delegatie verwelkomd door premier Mike Eman. Aan boord onder andere de ceo van KLM, Camiel Eurlings (foto).

FOTO REGERING ARUBA

boord zaten Camiel Eurlings (ceo van KLM), Jos Nijhuis (ceo van Schiphol Group), Paul Riemens (ceo van air traffic control Netherlands LVNL en voorzitter van Canso), Johan van de Gronden (ceo

van Wereldnatuurfonds WWF-NL), Andrea Debbane (hoofd Milieuzaken Airbus) en Paul Verhoef (hoofd eenheid nieuwe en hernieuwbare energie bij de Europese Commissie).

De biobrandstof voor

deze vlucht wordt afgenomen bij Itaka (Initiative Towards Sustainable Kerosene for Aviation) en geleverd door SkyNRG. Daarnaast wordt het brandstofverbruik gereduceerd door de inzet van lichtere en efficiëntere toestellen met een hoger motorvermogen.

Eurlings: „Ik ben er trots op dat KLM, samen met onze nieuwe partners Airbus en de Europese Commissie, opnieuw een voortrekkersrol vervult in de ontwikkeling en commercialisering van duurzame vliegtuigbrandstoffen.”

Deze nieuwe reeks vluchten naar Aruba en Bonaire zijn een vervolg op de 25 vluchten op

(deels) biobrandstof naar New York van vorig jaar en de lancering van de samenwerking met Bioport Holland, waarvoor KLM onlangs een Sustainable Bio Award in ontvangst mocht nemen. „Dit verklaart onder meer waarom wij, samen met Air France, voor het negende jaar op rij zijn verkozen tot de meest duurzame luchtvaartmaatschappij (DJSI).” Na afwerking van een intensief programma op Aruba, vertrek de delegatie met de Airbus naar Flamingo Airport op Bonaire waar zondag een tour over het eiland wordt aangeboden onder andere door het Wereld Natuur Fonds; langs Lac, '1000 steps' en Mangazina di Rei. Ook wordt op de luchthaven van Bonaire de nieuwe VIP-lounge officieel geopend.

Voor deze vluchten werkt KLM samen met de Nederlandse tak van het Wereld Natuur Fonds (WWF-NL), dat sinds 2007 partner van KLM is in de verduurzaming van de luchtvaartsector.

KLM en de Nederlandse overheid hebben Aruba en Bonaire aangewezen als meest geschikte bestemmingen voor deze bijzondere reeks vluchten, aldus KLM. „Beide eilanden hebben duurzaamheid namelijk hoog in het vaandel staan en streven ernaar om vanaf 2020 CO₂-neutraal te zijn.” En de Europese Commissie en KLM willen met deze vlucht aantonen dat biobrandstoffen een groot potentieel binnen de luchtvaartindustrie hebben en een belangrijke bijdrage kunnen leveren aan een verdere reductie van de milieubelasting die inherent is aan deze industrie.

Op pagina 4
Green Aruba Challenge

Op pagina 6
Eurlings en Eman zijn echte amigos

Pre clearance op Aruba voor Schiphol

biovlucht gaf een speciale projectgroep met leden afkomstig van KLM, Aruba en Schiphol Group een demonstratie van een gecombineerd 'biometrics & pre clearance'-project (Happy Flow). Dit project staat

gepland voor eind 2014. Met dit biometrie project hoeven passagiers na aankomst op de luchthaven van Aruba alleen nog maar hun paspoort en boarding pass te scannen en een foto van hun gezicht te laten maken.

Hierna kunnen ze alle handelingen op de luchthaven (bagageafgifte, grenscontrole, boarding) afwerken door hun gezicht voor een camera te houden en daarna gewoon door te lopen richting vliegtuig. Eind 2014 gaat dit project van start voor een selecte groep passagiers die van Aruba naar Europa reizen.

Van een onzer verslaggevers

ORANJESTAD/AMSTELVEEN - Met een feestelijk ontvangst gisteren op de Arubaanse luchthaven Reina Beatrix is KLM begonnen om gedurende zes maanden een reeks vluchten op biobrandstof naar Aruba en Bonaire uit te voeren.

De vluchten met een Airbus 330-200 vormen een nieuwe stap richting een duurzamere luchtvaartindustrie door een verlaagde CO₂-uitstoot. KLM combineert met de Airbus in het huidige schema wekelijks vijf keer de bestemmingen Aruba en Bonaire (216 stoelen economyclass en 30 businessclass).

Curaçao ontvangt elke dag van de week een Boeing 747-400 (373 stoelen economyclass en 35 stoelen businessclass) waarvan drie keer in combinatie met Sint Maarten. Curaçao doet dit keer om logistieke redenen niet mee met het feestje rond de biobrandstofvlucht, maar het Antilliaans Dagblad verneemt dat later dit jaar Curaçao ruimschoots aan bod komt met de viering van KLM's tachtigste verjaardag op dit grootste eiland.

Op het platform van Aruba werd een grote delegatie verwelkomd door premier Mike Eman. Aan

Eind 2015 kunnen passagiers naar verwachting van Aruba naar luchthaven Schiphol reizen met een enkele paspoortcontrole op Aruba. Dit houdt in dat zij een 'pre clearance' op Aruba krijgen voor alle Schengenlanden via Schiphol, en na aankomst niet opnieuw hoeven in te checken. Na aankomst vrijdag van de KLM-