

## Curaçao

## Van een onzer verslaggevers

Willemstad - De nummer drie op de lijst van politieke partij MAN, Kenneth Gijsbertha, volgt de huidige lijsttrekker Charles Cooper op. Cooper verlaat binnenkort de Staten bevestigd partijleider van de MAN, Hensley Koeiman desgevraagd. „Het is een beslissing van de heer Co-

## Gijsbertha opvolger Cooper

per. Er komt iemand voor in de plaats. En met vereende krachten zullen we weer het volk dienen”, aldus de partijleider van de blauwe partij. Op wat voor termijn Cooper de Staten verlaat is niet bekend.

Koeiman laat los dat de verwachting is dat er binnen zes weken een wisseling van de wacht zal zijn. Cooper is op dit moment in onderhandelingen over een baan bij de Isla. De laatste functie die hij bij de raffi-

naderij bekleedde was manager automatisering. Hij kreeg toen een zogenoemd 'buiten bezwaar'. Daarmee kan hij terugkeren naar een functie op zijn oude niveau. Zodra er overeenstemming is bereikt over de terugkeer van Cooper bij de Isla, zal hij zijn Statenzetel overdragen aan de nummer drie op de lijst.

## Beveiliging van havens onder loep

Nog niet bekend of ook Curaçaose haven wordt onderzocht

## Van een onzer verslaggevers

WILLEMSTAD - In opdracht van de Europese Commissie gaat het Nederlandse onderzoeksbureau Arcadis wereldwijd de beveiliging van cruiseschepen en havens onderzoeken.

Ook in het Caribisch gebied wordt de veiligheid van havens onder de loep genomen. Manager communicatie & PR, Tim Preger van Arcadis zegt nog niet te weten of ook de beveiliging van de Curaçaose haven wordt onderzocht. „De opdracht is vers van de pers. De onderzoekers zijn nog bezig met een inventarisatie van havens en reders die aan het onderzoek worden onderworpen. Daar is nog geen lijst van en dat betekent dat we ook nog niet weten of we in Curaçao aan de slag gaan”, aldus Preger desgevraagd. Er worden minimaal twintig havens en vier cruisesmaatschappijen onderzocht. Het onderzoek richt zich op veiligheid. Volgens algemeen

directeur Gert Kroon van Arcadis is 'zeker in de huidige tijd' het belangrijk om de beveiliging 'goed geregeld te hebben'. Zo wordt er bijvoorbeeld onderzocht hoe de toegangscontrole is geregeld. Preger ligt verder toe: „Met de huidige tijd bedoelt Gert Kroon dat met een toenemende dreiging van terrorisme het juist belangrijk is om dit goed op de rails te hebben. Het onderzoek gaat echter niet over terrorisme maar is veel breder. Het gaat over het voorkomen van smokkel, verstekelingen en bijvoorbeeld een efficiënte afhandeling van passagiersstromen op piekmoment.” Volgens Preger wordt er van uit gegaan dat de beveiliging van de cruise-

schepen in veel gevallen al goed is, maar met het onderzoek moet de veiligheid nog beter worden. Over achttien maanden moet het onderzoek worden opgeleverd aan de opdrachtgever



Twee cruiseschepen in de haven van Curaçao.

FOTO ARCHIEF

van Arcadis, de Europese Commissie. Mocht er onderzoek worden gedaan in de haven van Curaçao naar de veiligheid betekent dat niet dat de resultaten hiervan openbaar worden ge-

maakt. Preger: „Het één en ander betekent dat zelfs als we de haven in Curaçao onderzoeken, we niets kunnen vertellen over onze bevindingen totdat de opdrachtgever hierover zijn fiat geeft.”

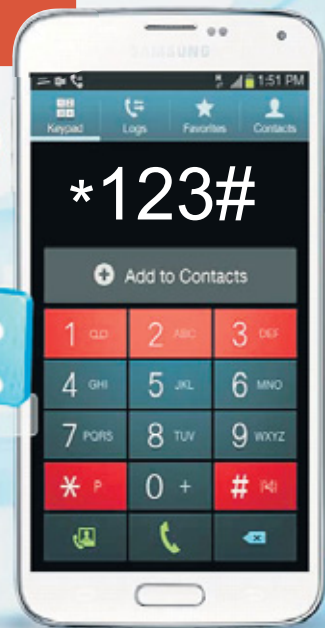
Advertentie

## CHOOSE YOUR VALUE WITH OUR EASY \*123# ACTIVATION MENU!

Activate your data, International Voice bundles, Credit Advance, SMS bundles, Roam Like You're Home and much more from 1 simple menu.

Dial \*123# now and benefit!

Be Extraordinary



Dial \*123# Now!



DIGICELCURACAO.COM

Digicel

To activate any plan or bundle for BB and Android dial \*123# and follow the simple instructions. For more information visit our website or one of our stores. Terms & conditions apply

## 'Wel het idee, niet de plek'

Vervolg van pagina 1  
GREENTOWN

Hoewel verschillende Statenleden het plan en de visie van GreenTown toejuichen, kwam er gisteren toch uit verschillende hoeken de nodige kritiek. Verschillende parlementariërs wilden de visie liever gerealiseerd zien op een andere locatie, voornamelijk omdat ze bang zijn dat de banen die door GreenTown worden aangekondigd, niet kunnen worden gegarandeerd.

Hensley Koeiman, partijleider en tevens fractievoorzitter van de MAN, sprak van bepaalde aspecten in het plan van GreenTown die 'too good to be true' waren. „16.000 banen? Waar haal je 16.000 banen vandaan? Is er met de vakbonden gesproken? De gedachte is toe te juichen, maar ik zie graag meer onderbouwde informatie van GreenTown voor ik mijn mening hierover geef”, aldus Koeiman gisteren.

Ook Melvin Cijntje, fractievoorzitter van Pueblo Soberano, had de nodige kritiek en wees onder andere op het feit dat het team van GreenTown geen presentatie had getoond waardoor

de Staten de havenstad zoals zij dat zich inbeelden, konden zien. „Waarom hebben we vandaag geen beeld gekregen van deze GreenTown? Als ik kritisch wil zijn en als je komt praten over een groene stad, moet je me dat wel laten zien.” Het Statenlid had verschillende infrastructuurele vragen en wilde onder andere weten hoe de rest van het land verbonden zou worden met deze groene havenstad. „Zal de infrastructuur hier erg op moeten worden aangepast? En zo ja, hoe? Hebben jullie wel kennis genomen van ons Eilandelijk Ontwikkelingsplan? Dit laat namelijk niet toe dat werk en huis in nauwe afstand van elkaar liggen. Wat gaan jullie hieraan doen?”

Partijleider van MFK en oud-premier Gerrit Schotte vroeg zich gisteren af wat er voor 'groen' is overgebleven op Curaçao om een groene stad te willen ontwikkelen. Met de huidige regering gaat Curaçao niet de kant op van duurzame energie - ze hebben zelfs de zon gemonopoliseerd - dus onder de huidige omstandigheden 'it's not going to happen'.