

Condoleanceregister Malaysia Airlines MH17



Ook op Curaçao is een condoleanceregister geopend ter nagedachtenis van de slachtoffers van het neergestorte vliegtuig Malaysia Airlines MH17. Het register bevindt zich bij de Vertegenwoordiging van Nederland en kan door iedereen ondertekend worden. De gouverneur van Curaçao Lucille George-Wout (links) en haar echtgenoot Herman George en premier Ivar Asjes met zijn vrouw Tara Asjes-Prins waren de eersten die het register tekenden namens het eiland.

FOTO'S CELLYMAR MARTIS

UoC bang voor beslaglegging

15 Miljoen schuld aan Apna, SVB en Ontvanger

Van een onzer verslaggeefsters

WILLEMSTAD - De University of Curaçao (UoC) kan al jaren niet aan haar betaalafspraken en afdrachtplichten voldoen. Hierdoor blijft de schuldpas verergeren en vreest de directie voor beslaglegging. De schulden aan Apna, SVB en Ontvanger bedragen 15 miljoen gulden. Dat verklaarde rector magnificus Francis de Lanoy gisteren.

Tijdens de informatiebijeenkomst die op de universiteit plaatsvond, legde De Lanoy uit: „Instanties als Apna en SVB hebben aangekondigd beslag te zullen leggen, indien de UoC nalaat aan haar betalingsverplichtingen te voldoen. Ondanks de personeelsstop en de diverse bezuinigingen blijft de situatie van grote zorg. De overheid bleek gedurende de jaren niet in staat de jaarlijkse subsidie zodanig aan te passen dat de UoC in een financieel gezonde situatie zou komen. De overheid heeft er nu voor gekozen om op structurele wijze tot verbetering te komen. Naast aanpassing van de reguliere subsidie samen met de verhoging van het collegegeld, zal ook de sanering van de schulden prioriteit krijgen.”

Begin juli werd bekend dat het collegegeld met 1.000 gulden voor de bacheloropleiding en met 2.000 gulden voor een masteropleiding verhoogd wordt. Het hierop volgende collegejaar volgt wederom een verhoging. Op de vraag waarom de directie pas begin juli over de verhoging van het collegegeld vertelde, legt De Lanoy uit: „Het definitieve besluit werd ons pas meegedeeld, nadat de inschrijvingen waren begonnen voor komend semester.” Op 3 juli schreef De Lanoy een brief aan

de minister waarin hij te kennen gaf nog geen helderheid te hebben over de aangevraagde verhoging van de collegegelden en de aanpassing van de huidige subsidie. „Dit ondanks dat wij sterk bij u erop hebben aangedrongen om uw besluit voor de inschrijvingen van het academische jaar 2014-2015, welke op 3, 4 en vijf juli plaatsvinden, aan ons kenbaar te maken”, aldus de brief vanuit de UoC aan minister van Onderwijs Irene Dick (PS).

De Lanoy vervolgt: „Alle ministers waren op de hoogte van de financiële problemen van de UoC. Wij hebben vanaf 2011 diverse gesprekken gehad met de verschillende ministers van Onderwijs. Er moest iets gebeuren. Wij hebben uitgerekend hoeveel geld wij nodig hadden om de universiteit draaiende te houden als we geen subsidie zouden krijgen. Dat hebben wij verrekend aan de hand van het collegegeld om op die manier de ernst van de situatie aan te tonen. Om haar financiële situatie structureel te verbeteren heeft de UoC in een brief van 10 juni 2013 aan de toenmalige minister van OWCS een beleidsadvies verhoging collegegelden gestuurd. De UoC heeft te allen tijde gemeld dat de studiebeurzen voor studenten ook verhoogd dienden te worden bij een verho-

ging van het collegegeld.” Naar aanleiding van de reacties op de verhoging van het collegegeld vertelt De Lanoy dat hij geschokt was. „Ik had dit niet verwacht. Ik heb zelfs mijn vakantie afgezegd. Het grijpt mij ook aan. Als ik in de schoenen van de studenten stond, dan had ik alle opties goed overwogen, een analyse gemaakt en een vergelijking met andere universiteiten in de regio en andere landen. Ik denk dat je als student voor je rechten op moet komen. Het feit dat de studenten het initiatief hebben genomen om de minister te benaderen is goed. De minister kan dan de zorgen van de studenten aanhoren.”

Op pagina 13
Daling aantal studenten verwacht

TNO beoordeelt eindadvies renovatie Emmabrug

Van een onzer verslaggeefsters

WILLEMSTAD - Experts van het Nederlandse wetenschappelijk onderzoeksbureau TNO moeten advies uitbrengen over de vervanging van de toplaag van de Koningin Emmaburg. Zoals bekend is de 'Swinging Old Lady' na de 10 miljoen gulden kostende renovatie van 2006, gefinancierd door de Europese Unie, veel sneller weer gaan rotten dan was verwacht. Curaçao Ports Authority (CPA) is verantwoordelijk voor het onderhoud en wil de toplaag vervangen. Eind januari werd daarmee begonnen, maar al snel werd er openlijk getwijfeld of dat op de juiste manier gebeurde. Daarop heeft CPA vier adviezen ingewonnen, waaruit een eindadvies is samengesteld.

Dit eindvoorstel van CPA is naar de dienst Openbare Werken gestuurd. Die heeft nu het havenbedrijf gevraagd nog eens door TNO naar de plannen te laten kijken, bevestigt manager Technische Dienst Rienk Koopmans. Hij verwacht het advies van TNO 'één dezer weken'. Ondertussen blijft CPA slechte delen van het brugdek vervangen. Dit is een tijdelijke oplossing, zodat de Emmabrug toegankelijk blijft voor het publiek.

Nu ligt er azobéhout op de brug, een West-Afrikaanse soort tropisch hardhout. Er liggen twee lagen hout op de brug met

daartussen een laag rubber. CPA wil de houtsoort angelim vermelho gebruiken. Dat is eveneens tropisch hardhout, maar is afkomstig uit de Amazone. Deze houtsoort staat bekend om de sterke, onaangename geur, door sommigen omschreven als de geur van vogelpoep. Die geur verdwijnt pas na lange tijd en daarom wordt deze houtsoort alleen buiten gebruikt, bijvoorbeeld voor brugdekken. Volgens Koopmans kijkt TNO niet alleen naar de te gebruiken houtsoort, maar vooral naar de constructie. „Ze kijken naar de opbouw, de afwatering, naar alles.”

Bij TNO is er voldoende deskundigheid om een goed advies uit te brengen, aldus Koopmans. Het onderzoeksinstituut doet naar eigen zeggen inderdaad 'al lang onderzoek naar ontwerp-normen en de daaraan ten grondslag liggende kennis van constructies en materialen'. Het heeft de kennis in huis voor 'levensduurverlenging van bestaande bruggen en viaducten'. Daarbij wordt op de website van TNO vooral gesproken over staal- en betonconstructies van bruggen en viaducten voor het verkeer. Anderzijds houdt TNO zich ook bezig met renovatie- en vernieuwingsprojecten voor zogenoemde natte kunstwerken, zoals sluisen, waarbij veel hout wordt gebruikt.

Advertentie

REISVERZEKERING

MET MEDISCHE DEKKING

ONLINE AFSLUITEN OP **UNITED.CW**
Schottgatweg Oost 60 - Tel. 737 4005

