

## Raffinaderij Isla draaide gewoon

Van een onzer verslaggevers

WILLEMSTAD - De Isla-raffinaderij is de afgelopen dagen tijdens de crisis rondom de aanhouding van Carvajal normaal blijven draaien. Dat heeft directeur Karel van Haren van de raffinaderij tegenover deze krant verklaard.

De directeur bevestigde dat

hij vanuit PdVSA op donderdag telefonisch te horen had gekregen dat de raffinaderij mogelijk als pressiemiddel stilgelegd zou kunnen worden. Op vrijdag kwamen drie vertegenwoordigers van PdVSA naar Curaçao,

zij brachten de boodschap over de mogelijke stillegging van de raffinaderij persoonlijk aan Van Haren over.

„Wij moesten paraat staan voor het geval het zover zou komen, maar dat is gelukkig niet

gebeurd. Als de raffinaderij stilgelegd zou moeten worden, zou ik op tijd daarvan op de hoogte worden gebracht”, aldus de directeur.

Van Haren legde ook uit dat in geval de Isla stilgelegd moest

worden, het gefaseerd moest gebeuren. „Het is niet mogelijk om een raffinaderij in één keer helemaal stil te leggen. Bij een raffinaderij heb je ketens van verschillende processen, bij het stilleggen moet je eerst goed kijken welke processen als eerst gestopt kunnen worden en welke pas in een latere fase.”

# ‘Veiligheid luchthaven des Lands’

Van een onzer verslaggevers

WILLEMSTAD - Dat Justitieminister Nelson Navarro (PAIS) heeft verklaard dat hij niet verantwoordelijk is voor de veiligheid op luchthaven Hato is een grove leugen. Dat stelt MFK-voorman Gerrit Schotte.

Hij verwijst naar de schietpartij van 15 juli waarbij twee doden en verschillende onschuldige gewonden te betreuren vielen. Schotte noemt daarbij een contract van 2003, dat gesloten is tussen de regering en de luchthaven ten tijde dat de concessie getekend werd met derden. Daarin staat dat de regering zich onder alle omstandigheden verantwoordelijk gesteld heeft voor de veiligheid op de luchthaven. In het document, dat is getiteld ‘Island Implementation Agreement’, wordt in artikel 4.2 alles geregeld betreffende de veiligheid.

„Navarro en de hele regering hebben met de verklaring, uitgezonden op televisie op 16 juli, gelogen dat het de luchthaven en het personeel zijn die gefaald hebben, terwijl de regering de

enige is die verantwoordelijk gesteld moet worden”, aldus Schotte. Hij vervolgt: „De regering is verantwoordelijk voor de implementatie van de veiligheidscontroles op de airport, voor een veiligheidsplan dat voldoet aan de regelgeving van de luchthavenautoriteit en de International Civil Aviation Organization (ICAO), de veiligheid van passagiers die het land binnenkomen of uitgaan, patrouilles op de luchthaven en ook de screening van bagage. Het is ook de regering die direct of indirect personeel van de derde partij kan machtigen om in naam van de regering bijvoorbeeld een wapen te dragen of mensen te arresteren die een bedreiging vormen voor de veiligheid. De regering zorgt ook voor de opleiding van het personeel hiertoe.”



De wervelende presentatie van Curaçao.

FOTO ANTHONY HAILE

Van een onzer verslaggevers

WILLEMSTAD - De 15e Caribische Jamboree is in volle gang waarbij vele scouts uit het Caribisch gebied, maar ook genodigden uit de Verenigde Staten vertoeven op Curaçao. Afgelopen vrijdag was het open house in Ronde Klip, waar de activiteiten geconcentreerd zijn. Alle bezoe-

## Open house Jamboree

kers lieten iets van hun land zien. Aan de Jamboree is een hele organisatie verbonden, die ook veel geld kost. Het grootse

evenement kon plaatsvinden mede door sponsoring van Refineria Isla bv. Ronde Klip is voor de activiteiten een ideale plek, maar de sanitaire voorzieningen waren in een slechte staat. De raffinaderij stak er 95.000 gulden in. Daarnaast werd een donatie gedaan van 75.000 gulden.

# ‘Juridische afweging gemaakt’

Vervolg van pagina 1  
CARVAJAL

Volgens de verklaring van het Hof is BuZa daar dit weekend, na nadere bestudering van het dossier, op teruggekomen. De benoeming van Carvajal tot consul-generaal was namelijk niet bij de Nederlandse overheid ter goedkeuring gemeld, maar de benoeming was wel gemeld bij het Bureau Buitenlandse Betrekkingen in Aruba.

Omdat naar aanleiding van deze aanmelding niet aan de Venezolaanse regering was bericht dat geen exequatur aan de benoeming zou worden verleend, heeft Timmermans besloten dat Carvajal toch voorlopige immuniteit bezat. Daarop heeft het OM hem vrijgelaten.

De ingreep van Timmermans - waarvan de regering van Venezuela overigens eerder op de hoogte was dan de Arubaanse autoriteiten en het OM - heeft vragen opgeroepen over de motieven van Den Haag om door de knieën te gaan voor de spierbal-

lentaal van Maduro. Daarmee geconfronteerd zegt zijn woordvoerder: „Het betreft een strikt juridische afweging op grond van internationaal recht. Het Koninkrijk hecht aan naleving van het internationaal recht.” Zij wijst erop dat de minister van Buitenlandse Zaken binnen het Koninkrijk verantwoordelijk is voor het geven van advies over immuniteit. Bronnen in Den Haag zeggen zich te kunnen voorstellen dat de bewindsman vanwege zijn intensieve bemoeienissen met de nasleep van de vliegcrash in Oekraïne niet zit te wachten op een diplomatieke rel met Venezuela.

De bewindsman zou daarom het risico op een boze reactie uit Washington voor lief hebben genomen. „Nederland heeft reeds mondeling aan de Verenigde Staten toegelicht op welke juridische basis het besluit tot vrijlating is genomen”, aldus Van den Broek.

Timmermans’ besluit om Carvajal vrij te laten, maar hem

tegelijktijd tot persona non grata te verklaren, lijkt als een doekje voor het bloeden bedoeld voor bondgenoot Amerika. Op grond waarvan de beoogde consul de toegang tot het gehele Koninkrijk is ontzegd, is niet bekendgemaakt. „De persona non grata-verklaring is een zaak van het Koninkrijk. Binnen het Koninkrijk is de minister van Buitenlandse Zaken hiervoor verantwoordelijk. Van een besluit om een persoon non grata te verklaren, wordt een staat in kennis gesteld door het ministerie van Buitenlandse Zaken.”

Wat de motieven van Timmermans ook zijn geweest, Curaçao kan opgelucht ademhalen. Het eiland zou veel harder dan Aruba en Bonaire geraakt worden door eventuele strafmaatregelen van het regime in Caracas, vooral als die zich richten op de raffinaderij. Dat zou direct en ingrijpende gevolgen hebben voor de energietarieven, de overheidssinkomsten en de werkgelegenheid.

## Megadeal met Venezuela voor Damen

Van een onzer verslaggevers

WILLEMSTAD/CARACAS - Damen Shipyards heeft een megadeal binnengehaald in Venezuela. Het Nederlandse bedrijf heeft een order van ruim 300 miljoen dollar staan om twaalf nieuwe boten te bouwen voor de Venezolaanse marine.

Verschillende Venezolaanse nieuwssites schreven gisteren over de megadeal, die overigens al op 4 maart werd gesloten. Het bedrag komt voort uit het Nationaal Ontwikkelingsfonds van het land.

Het gaat om zes zogenoemde ‘Stan Patrol 5009 offshore patrol’-vaartuigen en zes ‘Stan Patrol 4207 coastal patrol’-schepen.



In de reacties onder de online nieuwsberichten wordt deze megadeal in verband gebracht met de vrijlating van Hugo Carvajal op Aruba, maar of het een met het ander te maken heeft is niet bekend.